

**ES--0918 - Scarpa donna estiva allacciata in vitello e Cordura Air-Pro art. 5278**

Scarpa donna estiva allacciata in vitello e Cordura Air-Pro art. 5278

Inquadra il codice QR per visualizzare la pagina prodotto



Art. 5278 GIANFORT donna estiva allacciata in vitello e Cordura Air- Pro. **CERTIFICATE A NORMA EUROPEA CE EN ISO 20347 - 02 - FO + ANTISCIVOLO CONFORME NORMA ENV 13287:2000**

Tomaia: A) In vera pelle di **mezzo vitello** a fiore integro, tinta di nero morbida e pastosa al tatto, concia al cromo resistente allo strappo e all'abrasione conforme norma di certificazione, **idrorepellente e traspirante**, dello spessore di 1,2-1,4 mm., tomaia in cinque pezzi, inserti laterali in tessuto nylon Cordura accoppiato a tessuto radiosoidrorepellente e traspirante, con linguetto sovrapposto a contorno allacciatura tipo francesina, talloncino posteriore a mezza luna imbottito sulla zona superiore cucito rivoltato alla fodera, inserti in pelle laterali dall'allacciatura fino alla cava. B) Modello allacciato tipo francesina a cinque coppie di fori e lacci in poliestere. C) Rinforzo interno tallone su fodera in capra del tipo denominato scamoscina resistente all'usura. D) Contrafforte interno in salpa robusta (succedaneo di cuoio) preformato della stessa cambratura della forma. E) Puntale interno in tessuto impregnato di resine sintetiche termoadesive.

Fodera Caratteristiche tecniche: A) Parte anteriore in doppio strato tessuto maglino a nido d'ape e tessuto maglino 100% poliestere antiusura, antibatterica, traspirante, imputrescibile. B) Parte posteriore in pelle fiore di capra di colore nero morbida e traspirante, con topponcino posteriore interno in capra denominato scamoscina antiusura resistente all'abrasione.

Fondo A) Sottopiede **con sistema antistatico** in vero cuoio fiore di spalla lavata conciato al vegetale, di spessore 1,3/1,5 mm. e accoppiato a supporto in fibra per la parte anteriore per uno spessore totale non inferiore a mm.2, ed unito alla parte posteriore da due strati di apposita fibra cellulosica pressata, con inserita a sandwich una lamina di acciaio a rinforzo rigido per la corretta supportazione e distribuzione del peso corporeo a terra. Nella parte posteriore in coincidenza dell'appoggio calcaneare esiste apposito foro per il funzionamento della pompa meccanica per il ricambio d'aria. La parte anteriore in cuoio, dovrà essere perforata per il funzionamento del sistema a vero ricambio d'aria e flessibile per favorirne la deambulazione nel punto di flessione del piede. B) Suola in poliuretano ad elevata densità comprensiva di tacco di alt. 3,5 cm. circa, **antistatica antiscivolo e antiolio con assorbimento di energia zona tallone**, con incorporato il dispositivo a **vero ricambio d'aria** con azione forzata da pompa meccanica posizionata nel tallone la quale risucchia l'aria viziata incamerata all'interno della calzatura facendola uscire attraverso un foro laterale nel tacco. **Il ricambio d'aria non deve essere inferiore a mezzo litro d'aria per mezzo paio** ogni cento passi, valore certificato da laboratorio autorizzato Europeo e ottenuto dopo prova su 100.000 passi.

Accessori A) Lacci in tondino poliestere idrorepellente. B) Tutta la scarpa è cucita con filo da orlatura in poliestere multifilo idrorepellente. C) Tallonetta o sottopiede di pulizia in pelle, accoppiato nella parte posteriore del tallone ad uno strato di materiale espanso con meccanismo di funzionamento della pompa a ricambio d'aria, ammortizzante con qualità defaticante.